

# Proyecto de Señalamiento Informativo de Destino



**Derivado de la importancia turística de la ciudad y su alto flujo migratorio, es necesario el contar con un señalamiento informativo de destino y turístico que nos indique de manera clara y eficiente los diferentes puntos, rutas y destinos de mayor importancia en la Ciudad y el Estado**

- ✓ **Uniformizar el señalamiento informativo de la ciudad.**
- ✓ **Cumplir con las características y especificaciones en cuanto a tamaño, color, contraste, forma y efecto reflejante.**
- ✓ **Proporcionar un mensaje y significado comprensible.**
- ✓ **Ubicar adecuadamente la señal, a fin de dar tiempo suficiente al conductor para reaccionar, de acuerdo a la velocidad que se conduzca.**
- ✓ **Mantener el señalamiento dentro del cono visual del conductor, provocando su atención y fácil lectura, así como una mejor interpretación.**

## Problemas comunes que fueron observados en las señales de destino existentes

- ✓ **Obstrucción de señales por árboles u otros objetos**
- ✓ **Señales con altas cargas de Información**
- ✓ **Variedad de Dimensiones y Colores que no cumplen la normatividad**
- ✓ **Pobre retroreflectancia**
- ✓ **Estructuras en malas condiciones**
- ✓ **Señales mal ubicadas sin suficiente tiempo para permitir cambios de carril**
- ✓ **Confusión cuando una ruta tiene una variedad de Destinos.**
- ✓ **No hay continuidad o una secuencia lógica en la información**

**EL DIAGNOSTICO INDICO QUE UN 97% DE LAS SEÑALES EXISTENTES SON SUSCEPTIBLES DE REEMPLAZO**

# DIAGNOSTICO DE CONDICION ACTUAL

## Evaluacion de incumplimiento a la norma



**Variedad de Tamaños**



**Con Graffiti**



**Mal Ubicadas**



**Sin Visibilidad**



**Pobre Reflectancia**



**Mucho Texto**

## **Jerarquía de Destinos para señalar las ciudades y sitios de interés:**

**1°. Capitales de Estado.**

**2°. Ciudades de importancia comercial o turística.**

**3°. Puertos fronterizos y Terminales**

**4°. Sitios de interés turístico.**

**5° Cabeceras municipales y localidades.**

**Sub Capítulo I.6.7. Lineamientos para el Señalamiento Informativo de Destino del Manual de Señalización Vial y Dispositivos de Seguridad 2014 de la SCT**

# EJEMPLOS DE DESTINOS Y SEÑALES DEL PROYECTO

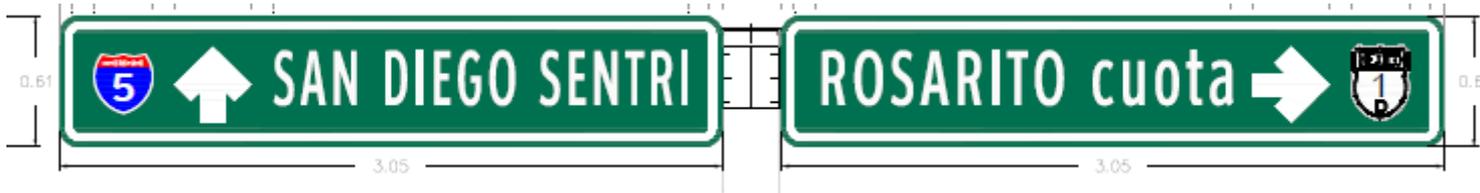


# EJEMPLOS DE DESTINOS DEL PROYECTO

(366x183) 3 Renglones



(305x122) 1 Renglon



# EJEMPLOS DE DESTINOS TURISTICOS DEL PROYECTO

## PLAYAS DE TIJUANA



## AEROPUERTO



## CENTRO CULTURAL



## ESTADIO DE FUTBOL



**El proyecto consta de 3 etapas**

## **ETAPA 1**

**Esquema Vial Primario Delegación Centro**

## **ETAPA 2**

**Esquema Vial Primario Delegación Otay Centenario y La Mesa**

## **ETAPA 3**

**Esquema Vial Primario Delegación Cerro Colorado y La Presa**

## ETAPA 1

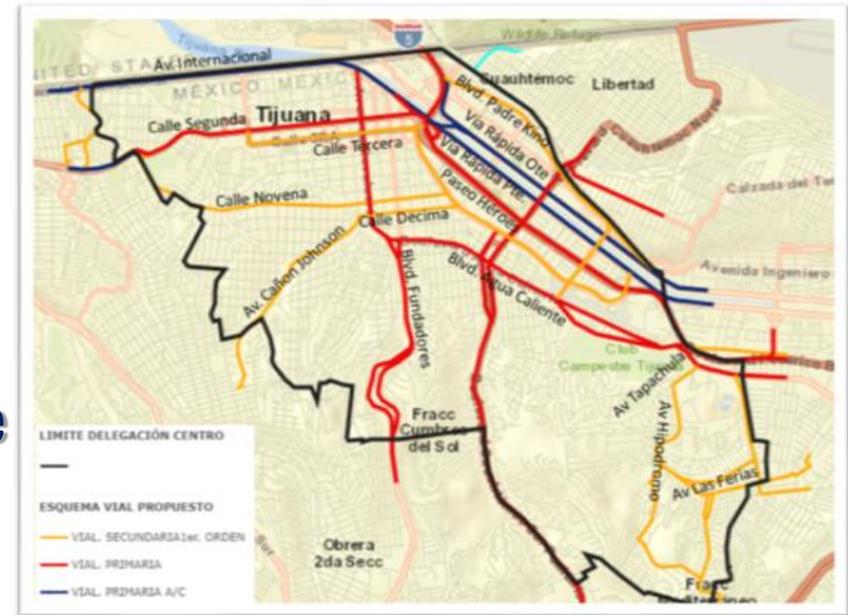
Consta de 45 Nodos y un total de 353 señales

Costo Total de 12.8 Millones de pesos

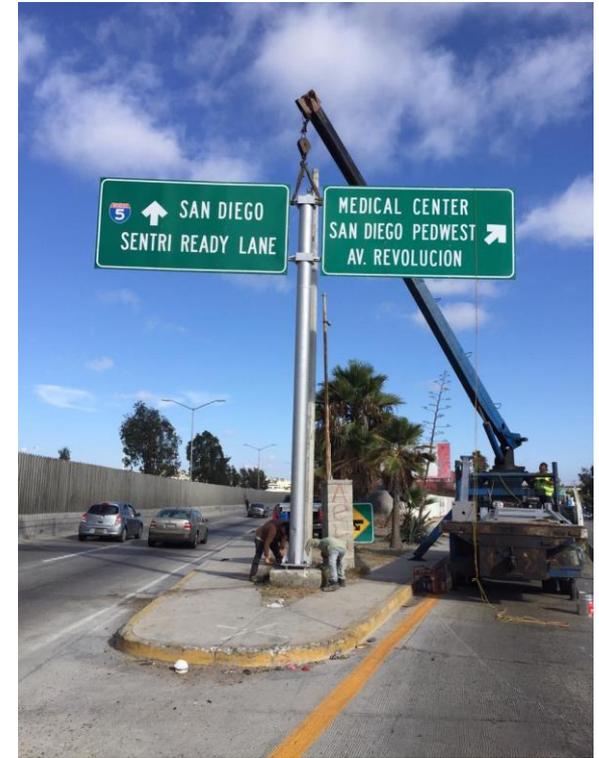


Actualmente a través de la SECTURE estatal se ejerce un recurso de 3.9 Millones de pesos, con un avance de obra del 45%, se prevé finalice a finales de este mes

Recientemente SEDETI municipal esta gestionando 2.1 millones de pesos para continuar con la Etapa 1



# IMÁGENES DE AVANCE DE ETAPA 1



## NODO VIAL 3 AV. INTERNACIONAL Y AV. REVOLUCION

# IMÁGENES DE AVANCE DE ETAPA 1



## NODO VIAL 4 AV. FRONTERA Y AV. AMISTAD

# IMÁGENES DE AVANCE DE ETAPA 1



## NODO VIAL 5 AV. PADRE KINO CALLE 3 LIBERTAD



# Proyecto de Señalamiento Informativo de Destino